



**1st LL TERRAIN meeting with stakeholders
28. January 2025
City Administration Pančevo**

У Градској управи града Панчево 28. јануара одржан је први састанак стејкхолдера у оквиру пројекта Twinning and Engagement in net-zero tRanport tRAnsItioN – TERRAIN, који је одобрен за финансирање у оквиру Interreg IPA ADRION програма.

Главни партнер на пројекту је Центар за истраживање и технологију Hellas (CERTH) / Хеленски институт за транспорт (HIT) – Грчка, док су партнери: Град Јањина, Град Болоња, Загребачки универзитет - Факултет за транспорт и саобраћај, Град Скопље, Општина Драч, Општина Беране, Регионална развојна агенција Јужни Банат, Регионална развојна агенција љубљанске урбане регије и Министарство саобраћаја Кантона Сарајево. Придружени партнери су Град Панчево, Национални центар за развој иновација и предузетничко учење – Скопље и Град Љубљана, Одељење за заштиту животне средине. Имплементација пројекта почела је 2. септембра 2024. године, а предвиђено трајање пројекта је 36 месеци.

Састанку су присуствовали експерти ангажовани за пружање стручне подршке у области саобраћаја у поступку имплементације пројекта, чланови пројектног тима Регионалне развојне агенције Јужни Банат и представници стејкхолдера, односно заинтересованих страна: представници предузећа за јавни превоз путника “Пантранспорт” Панчево, представници Градске управе Панчево - Секретаријата за заштиту животне средине, Секретаријата за саобраћај и Секретаријата за привреду и економски развој, ЈП “Урбанизам” Панчево, Завода за јавно здравље Панчево, као и представници удружења грађана у чијем фокусу рада су екологија и саобраћај.

На састанку са стејкхолдерима, односно заинтересованим странама, представљени су очекивани резултати пројекта и корист за град Панчево.

Пројектни тим Регионалне развојне агенције Јужни Банат и ангажовани експерти представили су пројекат истакавши да је општи циљ пројекта допринос одрживој мултимодалној урбаној мобилности у јадранско-јонској регији. Пројекат има утицај на заштиту и унапређење животне средине.

Представљен је концепт “живе лабораторије” који ће бити коришћен у реализацији пројекта, као и пилот пројекат који подразумева постављање соларних панела на пет аутобуса градског јавног превоза у циљу смањења потрошње фосилних горива, а тиме и смањења штетних издувних гасова.

У току будућих састанака заинтересованих страна радиће се на унапређењу знања о одрживим решењима успешно примењеним у европским градовима, на теме: паметна и дигитална мобилност, решења за дељену и активну мобилност, интегрисани јавни превоз и мултимодална решења и прелазак на електромобилност.

На састанку је спроведена анализа постојеће ситуације у области урбане мобилности у Панчеву кроз попуњавање упитника и дискусију међу учесницима.

